



INGRID

Byggeår: 1947/48

Indsat: 1948

Sidste tur: Foråret 1987

Byggested: Bådebyggeri Byggeskov

Hovedmaskine: Perkins Type: 4500 Hk

Længde:

Bredde:

Dybgang:

Hjemsted: Stige, Odense Rederi: Stige Færge/Odense Rude Stige Bogø (Odense Kanal)

Antal passagerer: ca 10.





Ingrids historie

Tilblivelsen:

Det var en af FærgeHans brødre der tegnede Ingrid. Da bådebyggeren i Gerskov så tegningerne sagde den er praktisk!

Det var Anna Nielsen der skulle betale for nybygninger og vedligeholdelse af færgerne. Hvilket jo er en 500 kr. i tilskud, så hun kunne iværksætte byggeriet af Ingrid. Det skulle ikke være nødvendigt at sige at

Motorene:

Ingrids første motor var en Søby motor men den var ikke kraftig nok og blev derfor udskiftet med en 2000 blev den så udskiftet med den større Perkins motor som i dag ligger i FærgeHans.

Isbryderen Ingrid:

Som det ses på det midterste billede så kunne Ingrid sejle igennem is også selvom det var kraftig is. Kobberforhudet og bygget på en sådan måde, at Ingrid nærmeste kravlede op over isen og det fik isen til at Om vinteren blev Ingrid udstyret med en Iskurv der skulle beskytte skruen imod isen. For at give Ingrid ballast ind i skroget.

En isvinter fik Ingrid problemer med Bukh motoren. FærgeHans kontaktede Bukh fabrikkerne for at få storebæltsfærgerne givet op pga. is. Bukh fabrikkerne sendte omgående reservedele til odense lufthavn Det måtte de naturligvis. Bukh motoren blev repareret og Ingrid sejlede atter igennem isen.

Ombygninger:

I forbindelse med udskiftningen af Søbymotoren blev Ingrids skrog forlænget af Tømrermester Åge J

Ingrid fik i løbet af sin tid en ny skorsten. Den kom fra Slæbebåden/Trossebåden Palle som bl.a. blev

I forlængelse af ulykken i 1977 fik Ingrid monteret et søgelænder. Det var sandsynligvis også på dette Napoligrøn til den rød/orange vi kender fra færgerne i dag. Dette var et krav fra Søfartsstyrelsen.

Ingrid

Onsdag, 19. september 2012 12:47 - Senest opdateret Tirsdag, 28. maj 2013 07:47

Navnet Ingrid:

Ingrid er opkaldt efter FærgeHans datter Ingrid Nielsen. Det var faktisk Skibstilsynet der "navngav" Ingrid. Dette år var Ingrid lige blevet bygget. De spurgte FærgeHans om navnet på færgen og det vidste han ikke. At datteren hed? FærgeHans svarede Ingrid. Så sagde manden fra Skibstilsynet "jamen så kalder vi den Ingrid".

Emmy sendte Ingrid i Børnehaven:

Ingrid endte sine dage i "tørdok" som et fornøjeligt tilholdssted for alle ungerne i Stige Børnehave & FærgeHans sendte Ingrid til Børnehaven.

1,5 million passagerer:

Ingrid nåede at fragte mere end 1,5 millioner passagerer over kanalen imellem Stige og Bogø.



Om billederne:

Billederne er udlånt af Ingrid Nielsen

Kilder:

Ingrid Nielsen (datter af FærgeHans), Peter Sindberg (Nevø til FærgeHans)

Copyright © Stigeonline.dk kun tilladt at gengive artiklen og billeder med tydelig kildeangivelse!